

Paspoort
Noordtunnel
38C-113-01
VERSIE 5.00

Bijsgewerkt door :
Bijsgewerkt op :

BCH-RVDH
4 november 2019

Locatie & Organisatie							
Locatie	Gelegen in autoweg Rijksweg A15, tussen km 73,45 en 74,20 onder de rivier Noord (gesloten gedeelte)						
	Regio Hendrik Ido Ambacht - Alblasserdam						
	Adres Crezeepolder 21						
	Postcode, Plaats 3341 LA te Hendrik Ido Ambacht						
Organisatie	Tunnelbeheerder dhr. Ir. S.J. Poel						
	Tunnelbeheer vanuit Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, District Zuid, team Tunnels & Beweegbare bruggen						
	Contactpersoon Tunnelbeheerder Mevr. drs. J.A.C. Boonstra - van der Pluijm						
	Telefoonnummer 088 - 7970500						
	Centrale bediening vanuit Verkeers Centrale Zuid-West Nederland (VCZWN)						
	Telefoonnummer 088 - 7985140						
	Onderhoudsaannemer VITOP						
	Contactpersoon PPO Tunnelteam 2, Herbert van Dormalen						
Telefoonnummer 088 - 7970500							
Algemeen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen	
Algemeen	Opengesteld:	1992	jaar	1992			
	Openstellings-/gebruiksvergunning (Warvw) afgegeven	nee	[ja/nee]	-	Voor nieuwe tunnels is de WARW pas na 2006 verplicht en de gebruiksvergunning pas in 2014.		
	Monumentenstatus	nee	[ja/nee]	1992	DISK		
Afmetingen en inrichting	Ligt in trans-Europese netwerk	ja	[ja/nee]	1992	DISK		
	Bouwmethode	Afgezonken	-	1991	DISK		
	Positionering van de tunnel	X104.449/ Y430.146	-	1992	DISK		
	Lengte kunstwerk	1270	meter	1992	DISK		
	Lengte tunnel gesloten deel Li-buis (buizen liggen iets t.o.v. elkaar verschoven)	530	meter	1992	DISK		
	Lengte tunnel gesloten deel Re-buis (buizen liggen iets t.o.v. elkaar verschoven)	540	meter	1992	DISK		
	Horizontale/verticale bogen van de TB:	>2000/>2000	meter	1992	Lijst		
	Hellingspercentage maximaal in-/uitrit tunnel	4,54	%	1992	Movaris/Grondmij		
	Hart op hart afstand van de vluchtdeuren	100	meter	1992	VCR en opname ter plaatse		
	Aantal tunnelbuizen (TB)	2	st	1992	DISK en opname ter plaatse		
	Aantal rijstroken per TB	3	st	1992	DISK		
	Breedte, vrije ruimte	12,10	meter	1992	DISK		
	Toegestane doorrijhoogte	4,00	meter	1992	RDW (wettelijke max hoogte)		
	Maximale hoogte vrijeruimte	4,44	meter	2005	Verkeersloket	Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig	
	Profiel van vrije ruimte TB: (bxh)	12,10 x 4,50	meter	2005	Verkeersloket	Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig	
	Vluchtstrook aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-		
	Breedte tunnel (tussen wanden) gemiddeld	12,80	meter	1992	Tek DNT 1A,2A-005,		
	Hoogte tunnel (rijbaan - dak) linkerbuis	5,24	meter	2005	Verkeersloket	Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig	
	Hoogte tunnel (rijbaan - dak) rechterbuis	5,35	meter	2005	Verkeersloket	Niet geverifieerd, Naderonderzoek nodig	
	Middentunnelkanaal aanwezig?	Ja	[ja/nee]	1992	DISK		
	Profiel van vrije ruimte dienstgang (bxh)	1,35 -1,99	meter	1992	opname te plaatse		
	Vluchtgang aanwezig?	Ja	[ja/nee]	1992	DISK		
	Profiel van vrije ruimte vluchtgang (bxh)	1,35 x 2,19	meter	1992	opname te plaatse		
	Aantal dienstgebouwen	2	st	1992	DISK		
Gebruik	Type verkeer	combinatie	-	-			
	Toegestane- / ontwerpssnelheid	100	km/uur	1992	Verkeersborden en vekeersregels in Nederland (RVV)		
	Categorie vervoer gevaarlijke stoffen	C	klasse	1992	Document gevaarlijke stoffen		
Tunnelveiligheidsdossier	Tunnelveiligheidsplan aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Veiligheidsbeheerplan aanwezig?	ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Instandhoudingsplan aanwezig?	in ontwikkeling	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Beheer- en Onderhoudsplan aanwezig?	Ja	[ja/nee]	-	VITOP		
	Gebruikershandleiding aanwezig?	ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Technisch opleidingsplan aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Calamiteitenbestrijdingsplan aanwezig?	ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
	Jaarplan OTO aanwezig?	ja	[ja/nee]	-	Tunnelorganisatie WNZ		
E&M							
10	Energievoorziening			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
10	Algemeen energievoorziening	Energiebalans aanwezig?	ja	[ja/nee]	2011	Energiebalans	
		Netbeheerder 1	Stedin	-	2010	Tek NE 213-107-001	
11	Openbaar nutsbedrijf	Aantal inkooppunten	1	st	1992	Tek NE 213-107-001	
		Beschikbaar vermogen inkooppunt (dienstgebouw West) 2 trafo's á 630 kVA	1260	KVA		Tek NE 213-107-001	
14	Noodstroomvoorziening	Aantal noodstroomaggregaten? leverancier Dynaf (complete set): Diesel merk: Scania. Generator: Mecc Alte Spa, type EC40LA/4 á 400kVA	3	st	1992	Tek NE 213-107-001	
		Voorraadtank gasolie 7000 liter, fabricaat: Emsbroek, aangepast aan eisen vigerend in 2016 (aanpassing vuilruik, inspectiemogelijkheid etc	1	st	2017	UO NOT SSDD Dieseltanks	Opleverdossier VIT2
		Dagtank gasolie á 300 liter	3	st	2018	VTW 339	Vitop
15	No-Break voorziening	Aantal No-Breaks; 3 sets á 120 kVA, fabricaat: Eaton, type Powerwave 9390-120/VHS. Accu's 3 sets van 16 x 16 bat.	3	st	2010	Tek NE 215-102-001 en NE 215-1-6 056	
		Totaal vermogen	360	kVA	2010	Tek NE 215-102-001	Aangepast in Vort
16	Step-Up en Step-Down + verdeler	Eigendom RWS	Ja	-	1992	Tek NE 213-107-001	
		Step-Down/Step-Up trafo's (0,4/10,5kV) fabricaat: Pauwels, type 630 kVA 380/220V-10kV Ek=4%	2	st	1992	Tek NE 213-107-001	Zie ook, Tek NE 216-106-001/02
		Step-Up/Step-Down trafo's (0,4/10,5kV) fabricaat: Pauwels, type 630 kVA 10kV-380/220V Ek=4%	2	st	1992	Tek NE 213-107-001	Zie ook, Tek NE 216-106-001/03
		Per trafo	650	kVA	1992	Tek NE 213-107-001	
20	Tunnelverlichtingssystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
21	Verlichting verkeerstunnels	Soort verlichting:	punt	-	2006	Tek NE 221-106-017	Luminantieregeling aangepast in het Record project
		Typa A: SON -T 250 W fabricaat: Industria type 2816 sbb 22.029 (ongecompenseerd)	-	-	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Typa B: SON -T 250 W fabricaat: Industria type 2816 sbb 22.029 (gecompenseerd)	-	-	2006	Tek NE 221-106-018	Aangepast in Record

Paspoort Noordtunnel 38C-113-01 VERSIE 5.00							
				Bijgewerkt door :		BCH-RVDH	
				Bijgewerkt op :		4 november 2019	
		Typa C: SON -T 400 W fabricaat: Industria type 2816 sbb 22.030 (gecompenseerd)	-	-	2006	Tek NE 221-106-019	Aangepast in Record
		Typa D: SON -T 100 W fabricaat: Industria type 2816 sbb 22.027 (gecompenseerd)	-	-	2006	Tek NE 221-106-020	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Noordbuis: type A	46	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Noordbuis: type B	10	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Noordbuis: type C	10	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Noordbuis: type D	9	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Zuidbuis: type A	46	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Zuidbuis: type B	10	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Zuidbuis: type C	10	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Tunnelverlichting Zuidbuis: type D	9	st	2006	Tek NE 221-106-017	Aangepast in Record
		Lichtrooster aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	DISK	
22	Vluchtgangverlichting	Vluchtgangverlichting aanwezig? (193 stuks TL 1x18W, fabricaat: Philips, type SCW-086-5118/C)	ja	[ja/nee]	1995	Tek NE 222-106-040 en NE 221-107-005/010	
	Dienstgangverlichting	Dienstgangverlichting aanwezig? (207 stuks TL 1x18W, fabricaat: Philips, type SCW-086-5118/C)	ja	[ja/nee]	1995	Tek NE 222-106-040 en NE 221-107-005/010	
25	Vluchtdeurverlichting	Vluchtdeurverlichting aanwezig?	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 294-106-025	Aangepast in Kosmos
26	Contourverlichting vluchtdeur	Contourverlichting aanwezig? (Groene Ledstrook merk: Existalite)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 294-106-025	
30	Waterafvoersysteem en ventilatie		Eenh.	Jaar	Bron		Opmerkingen
30	Algemeen waterafvoer	Conform Regenkromme Extreme Regenval	Onbekend	-	-	-	
31	Hoofpompompkelder West (HPK-W)	Pompkamer aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	DISK	
		Effectieve berging pompkelder Totale inhoud 1000 m³. Nuttige inhoud 993 m³	993	m³	1993	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Aantal pompen in HPK-W, fabricaat: Flyght, type CP3127/HT/435 á 5,9 kW)	2	st	2008	Tek NE 231-106-016	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
		Max. debiet kelder (61,2 m³ per pomp) normaal is er 1 pomp in bedrijf en de 2 ^e pomp is reserve	120	m³/uur	2008	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
	Hoofpompompkelder Oost (HPK-O)	Pompkamer aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	DISK	
		Effectieve berging pompkelder (Totale inhoud 650 m³. Nuttige inhoud 640 m³	640	m³	1993	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Aantal pompen in HPK-O, fabricaat: Flyght, type CP3127/MT/430 á 5,9 kW	3	st	2008	Tek NE 231-106-036	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
		Max. debiet kelder (61,2 m³ per pomp) normaal zijn er 2 pompen in bedrijf en de 3 ^e pomp is voor reserve	120	m³/uur	2008	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
32	Middenpompkelder (MPK)	Pompkamer aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	DISK	
		Effectieve berging pompkelder. Totale inhoud 30 m³. Nuttige inhoud 24 m³	24	m³	1993	Tek NE 230-107-008	Zie ook, Tek NE 230-107-008 en inventarisatielijst Nebest
		Aantal pompen in MPK, fabricaat: Flyght, type CP3127/HT/250 á 7,4 kW	3	st	2008	Tek NE 232-106-036	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
		Max. debiet kelder (60 m³ per pomp) normaal zijn er 2 pompen in bedrijf en de 3 ^e pomp is voor reserve	120	m³/uur	2008	BDD-2702-03 (BEN)	
	Lenspompjes (LP)	Pompkamer aanwezig?	nee	[ja/nee]	1992	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Effectieve berging lekwaterputten	1,9	m³	1992	Tek NE 230-107-008	
		Aantal pompen in LPO en LPW, fabricaat: Flyght, type CP3067/HT/263 á 1,2 kW	2	st	2008	Tek NE 232-106-036	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
33	Poldergemaal West	Pompkamer aanwezig? Berging	Ja	[ja/nee]	1992	DISK	
		Effectieve berging pompkelder Nuttige inhoud incl. leidingen, goten en wateropslag 1500 m³ . Inhoud keldervloer 8,5 m³	8,5	m³	1993	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Aantal pompen in gemaal West, fabricaat: Flyght, type CD3127/MT/435 á 5,9 kW	3	st	2008	Tek NE 233-106-025 en NE 233-108-001/002	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
		Max. debiet kelder (64,2 m³ per pomp) normaal zijn er 2 pompen in bedrijf en de 3 ^e pomp is voor reserve	120	m³/uur	2008	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
	Poldergemaal Oost	Pompkamer aanwezig?	Ja	[ja/nee]	1992	DISK	
		Effectieve berging pompkelder (Totale inhoud 106 m³. Nuttige inhoud 101 m³	101	m³	1993	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Aantal pompen in Gemaal Oost, fabricaat: Flyght, type CD3127/MT/431 á 4,7 kW	3	st	2008	Tek NE 233-108-001/002	Kosmos: calamiteiten vlotterballen aangepast
		Max. debiet kelder (61,2 m³ per pomp) normaal zijn er 2 pompen in bedrijf en de 3 ^e pomp is voor reserve	128	m³/uur	2008	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
35	Algemene ventilatie	Soort ventilatie	langs	-	2011	-	Aangepast in Vort 1b
36	Tunnelventilatie	Tunnelventilatoren fabricaat: Novenco type Aur 710/280-8 niet omkeerbaar á 18,5 kW en type ARR 710/280-8 omkeerbaar á 18,5 kW	-	-	2011	Product beschrijving (documentatie) Novenco	Levering door VORT1a, 2011
		Tunnelventilatie Noordbuis Ingangcluster (niet omkeerbaar) (ri R-dam)	9 (n+1)	st	2011	Tek NE 236-106-010 en NE 236-108-001/072	Volgens ontwerp VORT1a, IBS door VIT2
		Tunnelventilatie Noordbuis in de tunnelbuis (omkeerbaar)	9	st	2011	Tek NE 236-106-010 en NE 236-108-001/072	Aangepast in Vort 1b
		TunnelventilatieZuidbuis Ingangcluster(niet omkeerbaar) (ri Gorichem)	8 (n+1)	st	2011	Tek NE 236-106-010 en NE 236-108-001/072	Volgens ontwerp VORT1a, IBS door VIT2
		TunnelventilatieZuidbuis in de tunnelbuis (omkeerbaar)	8	st	2011	Tek NE 236-106-009 en NE 236-108-001/072	Aangepast in Vort 1b
37	Zichtmeting	Aantal zichtmeters per TB (100 m vanaf de ingang en 100 m vanaf de uitgang)	4	st	2006/2008	Tek NE 237-107-101	Plaatsing in Record en aanpassingen in Kosmos
		Merk: SICK Maihak type 202087 (artikelnummer)	4	st	2006/2008	Leverancier gegevens en objectenboek	Plaatsing in Record en aanpassingen in Kosmos
		Detecteert luchtkwaliteit in NO ₂	ja	[ja/nee]	2008	Leverancier gegevens en objectenboek	Plaatsing in Record en aanpassingen in Kosmos
		Detecteert brand	nee	[ja/nee]	-	Leverancier gegevens	
38	Overdrukinstallaties hoofdpompkelder West	HPK-West ventilator, fabricaat: Ostberg, type RFTX 200B Eexe II T3 0,39 kW (explosieveilig). Verwarmer, 2 stuks ribbenbuisachel fabricaat: SINUS JEVl, type ERB (EE 2x D II + EJB) 2 kW explosieveilig. Naverwarmer, merk: SINUS JEVl, type D-8660 3,5 kW (ATEX II variant)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 238-106-025	Aangepast in Kosmos
	Overdrukinstallaties middenkelder	PKM Ventilator, fabricaat: Ostberg, type RFTX 200B Eexe II T3 0,39 kW (Explosieveilig). Verwarmer, 1 stuks ribbenbuisachel fabricaat: SINUS JEVl type ERB (EE 2x D II + EJB) 2 kW explosieveilig. Naverwarmer, merk: SINUS JEVl type D-8660 3,5 kW (ATEX II variant)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 238-106-025	Aangepast in Kosmos
	Overdrukinstallaties hoofdpompkelder Oost	HPK-Oost Ventilator: fabricaat: Ostberg, type RFTX 200B Eexe II T3 0,39 kW (Explosieveilig). Verwarmer: 2 stuks Ribbenbuisachel fabricaat: SINUS JEVl type ERB (EE 2x D II + EJB) 2 kW explosieveilig. Naverwarmer merk: SINUS JEVl type D-8660 4,5 kW (ATEX II variant)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 238-106-026	Aangepast in Kosmos
39	Overdrukinstallatie vluchtgangventilatie West	Vluchtgangventilatie West, merk: Novenco, type ASV 891/393-6 (11,5 kW), dynamische regeling	ja	[ja/nee]	1992	Tek NE 239-108-001	
39	Overdrukinstallatie vluchtgangventilatie Oost	Vluchtgangventilatie Oost, merk: Novenco, type ASV 891/500-8 (18,5 kW), dynamische regeling	ja	[ja/nee]	1992	Tek NE 239-108-005	

Paspoort Noordtunnel 38C-113-01 VERSIE 5.00							
				Bijgewerkt door :		BCH-RVDH	
				Bijgewerkt op :		4 november 2019	
40	Verkeerssystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
41	Rijstrooksignalering	Rijstrooksignalering aanwezig? Tunnelsignaalgevers, TB Noord: 12 st en TB Zuid: 12 st.	ja	st	1992	Verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)	
			24	st	1992	Tek NE 240-107-104	
42	Verkeersdetectie SOS/SDS	Wijze detectie in de tunnel MTM detectielussen, TB Noord: 19 lusparen en TB Zuid: 16 lusparen SOS/SDS detectielussen, TB Noord: 1 x 68 lusparen en TB Zuid: 1 x 79 lusparen, tbv het SOSTEL deze functioneert ook voor het telsysteem, fabricaat: TEC (tbv verrekening met de ING) Brug o/d Noord 12 lusparen tbv het SOSTEL deze functioneert ook voor het telsysteem, fabricaat: TEC (tbv verrekening met de ING)	lus	-	1992	Tek NE 240-107-004	
			24	st	1992	Tek NE 240-107-004	
			226	st	2017	Tek NE 242-106-001/010	VTW 107
			24	st	2017	Tek NE 242-107-051	VTW 107
	Soorten detecties	Stilstand fabricaat: TEC	ja	[ja/nee]	2001	Documentatie en SAT testen Kosmos	Opname ter plaatse
		Langzaam verkeer fabricaat: TEC	ja	[ja/nee]	2001	Documentatie en SAT testen Kosmos	Opname ter plaatse
		File fabricaat: TEC	ja	[ja/nee]	2001	Documentatie en SAT testen Kosmos	Opname ter plaatse
		Voetganger	nee	[ja/nee]	-	-	
		Spookrijder fabricaat: TEC	ja	[ja/nee]	2001	Documentatie en SAT testen Kosmos	
		Afgevallen lading	nee	[ja/nee]	-	-	
43	Hoogtedetectie	Hoogtedetectie (HD) aanwezig? Ja, triangels Laser (radar) melders, fabricaat: TEC, type SAM Locaties, hoofdrijbaan Noord km 75,860 en hoofdrijbaan Zuid km 72,700 Ingestelde hoogte	ja	[ja/nee]	2006	-	Aangepast in Record
			ja	meter	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	Aangepast in Record en in Kosmos optische melders vervangen
			ja	[ja/nee]	2008	-	
			>=4,30	m	2012	Directie UAV VOT 2 contract	
44	Afsluitbomen tunnels en wegen	Afsluitbomen aanwezig? Oostzijde tunnel, hoofdrijbaan Noord km 74,275 slagbomen links en rechts, merk: NMA type BAS. Oostzijde tunnel, toegangs(dienst)wegen Noord en Zuid thv km 75,075 slagbomen, merk: Nederland-Haarlem Westzijde tunnel, hoofdrijbaan Zuid thv km 73,400 slagbomen links en rechts, merk: NMA type BAS Westzijde tunnel, toegangs(dienst)wegen Noord en Zuid thv km 73,250 slagbomen, merk: Nederland-Haarlem	ja	[ja/nee]	1995/2008	Zie onderstaande Tek	
			2	st	2008	Tek NE 244-106-001	Aangepast in Kosmos
			2	st	1995	Tek NE 244-106-001	
			2	st	2008	Tek NE 244-106-002	Aangepast in Kosmos
			2	st	1995	Tek NE 244-106-002	
45	Verkeerslichten	Verkeerslichten aanwezig?	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 240-107-103	Aangepast in Record 2 en in Kosmos de kabels vervangen
		Verkeerskasten merk: Intertec, type classic serie 160	2	st	2008	Tek NE 240-107-103	Aangepast in Record 2 en in Kosmos de kabels vervangen
46	Beweegbare middenbermbeveiliging VEVA	VEVA aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
48	Bijzondere Borden	Kan er een omleidingsroute ingesteld worden? Aantal bijzondere borden: jaloerieborden 26 waarvan 8 voor de re-routing, 5 wisselborden en 10 matrixborden (J32 bord)	ja	[ja/nee]	1992	Verkeersmaatregelenlijst (verkeersloket)	Zie ook, objectenboek
			41	st	1992	Objectenboek	
49	CADO	CADO aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
50	Brandblussystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
51	Brandblusinstallatie in tunnel	Aantal pompen, fabricaat: Rotor.nl merk: SIHI Maters, type CBSA 5023/25. Fabricaat: Electromoto, Rotor.nl, type XF225M02/1034591S1 á 45 kW Max deb per pomp Voorraadbassin	2	st	1992	Opname ter plaatse en objectenboek	2017 uitgebreide test ter afsluiting werkzaamheden, rapportage in opleverdossier
			3000	l/min	1992	1606-00732 - CCS-NOT-STR-51-0020 - STR IMB NOT Brandblusinstall	Controle, pakkingen en compensaoren vervangen 2017, zie Oplevedossier VIT2
			120	m³	1992	1606-00732 - CCS-NOT-STR-51-0020 - STR IMB NOT Brandblusinstall	Controle, schoongemaakt, legionelle check, zie Oplevedossier VIT2
52	Brandmeldinstallatie in tunnel	Brandmeldinstallatie in verkeersbuizen	nee	[ja/nee]	1992	1606-00732 - CCS-NOT-STR-51-0020 - STR IMB NOT Brandblusinstall	Controle werking, zie Oplevedossier VIT2
54	Hulpposten	Aantal hulpposten binnenzijde NB: 20 stuks en ZB: 21 stuks. type AJAX (incl. 25 liter AFFF tank) Type hulppost binnenzijde Aantal PB posten buitenzijde NB: 22 stuks en ZB: 21 stuks Type hulppost buitenzijde	41	st	2008	Tek NE 255-108-013/014 en objectenobjectenboek	Controle werking, zie Oplevedossier VIT2
			A	-	2008	Kosmos documentatie conform VCR	
			43	st	1992	Tek NE 255-108-013/014	Zie ook, objectenboek
			C	-	2008	Kosmos documentatie conform VCR	Aangepast in Kosmos
55	Vorstbeveiliging	Vorstbeveiliging aanwezig? Ribbenbuiskachel in de hulpposten type A: merk Sinus Jevi, type GG-H250 (Thermostaat 4-40 ⁰)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 255-102-001	Aangepast in Kosmos, hersteld en deels vervangen binnen VIT2 2017
			41	st	2008	Tek NE 255-106-010	Aangepast in Kosmos
57	Watermiststelsysteem	Watermiststelsysteem aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	
58	DLS systeem	Drukluchtschuimsysteem (DLS) aanwezig? (Ja, decentraal in elke hulppost type A)	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 251-248-001	Aangepast in Kosmos
60	Communicatie systemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
61	Video- en TV-installatie	Is het mogelijk de beelden veilig te stellen (harddisk). Ja, ter plaatse in de tunnel. Reserveren van beelden gaat automatisch bij calamiteit of op verzoek van bedienaar door knop in Sattline. In de tunnel is een FIFO buffer voor ongeveer 8 uur gereserveerd voor calamiteiten opslag aanwezig. Opslagcyclus beeldmateriaal (digitale opslag) videorecorder: merk Bosch CCTV PTZ camera's fabricaat Bosch MIC-7230-EP W4 in verkeersbuizen, buitentracé en terrein/gebouw Digitale videomatrix (interactie tussen tunnel events en voorschakelen beelden)	ja	[ja/nee]	2017	UO CCTV SSDD2 Noord (opleverdossier)	Opleverdossier Noordtunnel VIT2
			2	st	2017	UO CCTV SSDD2 Noord (opleverdossier)	Timelaps digitale videorecorder (beelden worden na ca 24 uur overschreven)
			50	st	2017	UO CCTV SSDD2 Noord (opleverdossier)	
			5	st	2017		SSDD1_161400049_NOT_001_A (Rev B) - CCTV (Sattline aanpassingen)
62	HF/C2000-installatie	C2000 in verkeersbuizen aanwezig? Merk: Siemens, type TS8 nr. Q6/4000073365/TO (in de tunnel stralende coax-kabel) C2000 in vluchtgang aanwezig? Communicatie buizen onderling mogelijk? C2000 in dienstgebouwen aanwezig? Aantal frequenties Radio 1, FM 98,9 Radio 3, FM 96,8 Radio Rijnmond, FM 93,4 RDS aanwezig?	ja	[ja/nee]	2008	Opname ter plaatse	
			nee	[ja/nee]	2008	Opname ter plaatse	
			ja	[ja/nee]	2008	Opname ter plaatse	
			nee	[ja/nee]	-	-	
			3	st	1992	Opname ter plaatse	
			ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
			ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
			ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
			nee	[ja/nee]	-	-	
63	Luidsprekerinstallatie tunnel	Aantal luidsprekers TB: Noord, merk: Tyco, type ABF 260 Aantal luidsprekers TB: Zuid, merk: Tyco, type ABF 260 Aantal luidsprekers tunneltracé Oost, merk: merk: Tyco, type HP 30 T Aantal luidsprekers tunneltracé West, merk: merk: Tyco, type HP 30 T Aantal luidsprekers in de vluchtgang, merk: Tyco, type SCS 106 Mogelijkheden inspreken per buis (all call), berichten generator aanwezig Mogelijkheden inspreken per sectie/zone Ingesproken boodschappen, berichten generator aanwezig	12	st	2008	Tek NE 263-106-001/010	
			12	st	2008	Tek NE 263-106-001/011	
			44	st	2008	Tek NE 263-106-001/012	
			22	st	2008	Tek NE 263-106-001/013	
			125	st	2008	Tek NE 263-106-001/014	
			ja	[ja/nee]	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	
			ja	[ja/nee]	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	
			ja	[ja/nee]	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	
			ja	[ja/nee]	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	
	Luidsprekerinstallatie vluchtroute	Mogelijkheden inspreken per sectie/zone, berichten generator aanwezig Ingesproken boodschappen in 3 talen tw. NL, ENG en DU. Berichten generator aanwezig met een opslagcapaciteit voor 60 boodschappen van tenminste 20 sec	ja	[ja/nee]	2008	Documentatie en SAT testen Kosmos	
64	Nood telefooninstallatie	Aantal intercomposten in hulpposten, merk: Isolectra, type TH80882 Aantal praatpalen (intercom in buitenposten), Oostzijde 2 stuks en Westzijde 3 stuks	86	st	2008	Tek NE 264-106-001/006 en NE 264-107-001	
			5	st	2008	Tek NE 264-106-001/006 en NE 264-107-001	
65	Telefooninstallatie	Telecominstallatie aanwezig? Merk: NEC, type Nextel IPiE 8KSU-A1	ja	[ja/nee]	2005	Tek NE 265-112-001	
66	GSM Installatie	GSM Installatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	1998	Opname ter plaatse	

Paspoort Noordtunnel 38C-113-01 VERSIE 5.00							
					Bijgewerkt door :		BCH-RVDH
					Bijgewerkt op :		4 november 2019
		Aantal providers (Vodafone, T-mobile, en KPN)	3	st	1998	Opname ter plaatse	
70	Gebouwinstallaties			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
71	Klimaatinstallaties Technisch	VABI berekening aanwezig?	nee	[ja/nee]	-	-	Detail aanpassingen uitgevoerd: thermostaatkranen, regeling CV/Klimaat en luchtweg klimaatbeheersing herrouteerd. Zie opleverdossier VIT2
72	Beveiliging en bewaking	Toegangscontrole aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD	Restpunten nog op te lossen via PPO / vast OH
		Inbraakbeveiliging aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD	Restpunten nog op te lossen via PPO / vast OH
74	Brandmeldinstallatie	Aangesloten op een brandmeldcentrale?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD	Restpunten nog op te lossen via PPO / vast OH
		Ontruimingsinstallatie aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	Oplevering vanuit BOD	Restpunten nog op te lossen via PPO / vast OH
75	Brandblusinstallatie	Brandblusinstallatie gebouwen aanwezig? De technische ruimten zijn voorzien van een automatische blusgas-installatie. De overige ruimten zijn voorzien van handbrandblussers.	ja	[ja/nee]	2008	Tek BAM	
80	Bedienings- en besturingssystemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
82	Locale bediening / service lessenaar	Lokale bediening aanwezig? Ja, VCRD	ja	[ja/nee]	1992		Monitoren CCTV vervangen door MobyMeastro systeem in 2017
		Centrale bediening aanwezig ? Ja, vanuit VCZW	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in de Noordtunnel (VCRD)	Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013636
		Functie centrale bediening gelijk aan lokale bediening?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in VCZWN	Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013636
83	Centraal Remote and Controlsysteem	Softwarebackup aanwezig?	ja	[ja/nee]	2012	VITOP	
86	Transmissie centrale systemen	Aangesloten op VICNET ring?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in de Noordtunnel (VCRD) en VCZWN	Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013636
88	Storingsmeldsysteem	Zijn storingen direct uitleesbaar uit Scada?	ja	[ja/nee]	2006	Waarneming in de Noordtunnel (VCRD) en VCZWN	Zie ook, Contracten BDN7263 en ZHV 25105/Zaak31013636
90	Algemene systemen			Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
91	Centrale deur ontgrendeling	Deuren zijn standaard ontgrendeld (open)	ja	[ja/nee]	2008	Kosmos Documentatie conform VCR	voor nader informatie zie Ultimo
93	Liften	Aantal liften? Leverancier Thijssen de Reus BV, merk Schindler	1	st	1992	Opname ter plaatse	
93	Roltrappen	Aantal roltrappen	0	st	-	-	
94	Vluchtroutes	Dynamische vluchtroute: accentverlichting, type LED verlichting. (LED verlichting binnenkant vluchtdeur)	nee	[ja/nee]	2008	Tek NE 294-108-001/016	
		In de tunnel boven de vluchtdeuren 34 st vluchtwegarmaturen met geluidsbaken, merk: TDI	34	st	2008	Tek NE 294-106-025	
96	Roostervloer middentunnelkanaal	Soort vloer: vluchtgang, deo-roosters met platen erop en dienstgang/kabelgang, betonplaten (en roosters tbv overdruk)	ja	[ja/nee]	1992	Waarneming ter plaatse	
Civiel							
Gesloten deel				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Onderbouw tunnelvloeren	Wijze fundering	Beton	-	1992	Tek DNT-2E_005	
		Dikte betonconstructie	1.21	meter	1992	Tek DNT-2E_005	
		Soort voeg (Gina en Omega profiel)	Dilatie	voeg	1992	-	
	Bovenbouw tunnelwanden	Dikte betonconstructie	1,00	meter	1992	Tek DNT-2E_005	
		Soort voeg (Gina en Omega profiel)	Dilatie	voeg	1992	-	
		Type wandafwerking: tegels met een bovenkant van Promatec beplating	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
		Geluidswerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	1992	-	
		Brandwerende voorzieningen: bovenkant Promatec beplating	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
	Bovenbouw tunneldak	Dikte betonconstructie (gemiddeld)	1,00	meter	1992	Tek DNT-2E_005	
		Soort voeg (Gina en Omega profiel)	Dilatie	voeg	1992	-	
		Geluidsreducerende voorzieningen	nee	[ja/nee]	1992	-	
		Brandwerende voorzieningen Promatec beplating	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
	Middentunnelkanaal	Soort vloer (vluchtgang: Deo-rooster met platen. Dienstgang/kabelgang betonplaten en delen Deo roosters (voor de overdruk)	ja	[ja/nee]	1992	-	
		Soort deuren naar technische ruimte	Brandvertragend	-	1992	Opname ter plaatse	
	Verhardingen	Asfaltconstructie	DAB	-	1992	Opname ter plaatse	
	Voegovergangen	Soort voeg (Gina en Omega profiel)	Dilatie	voeg	1992	-	
	Rioleringssysteem	Inlaatroosters (conform VRC)	ja	[ja/nee]	1992	-	
	Geleideconstructie	Betonnen barrier (Step barrier New-Jersey profiel)	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
	Veiligheid- & Vluchtvoorzieningen	Vluchtdeuren (Tussendeuren tussen de tunnelbuizen Noord en Zuid)	nee	[ja/nee]	1992	-	
		Hulpposten	ja	[ja/nee]	2008	Tek NE 255-108-013/014	Aangepast in Kosmos en zie ook objectenboek
		Vluchtwegaanduiding	ja	[ja/nee]	2008	Aangepast in Kosmos	
Waterkelders				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Hoofdkelder West (HPK-W)	Zandvang aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	-	
		Inhoud kelder	1000	m³	1992	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Pompkamer	ja	[ja/nee]	1992	-	
	Hoofdkelder Oost (HPK-O)	Zandvang aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	-	
		Inhoud kelder	650	m³	1992	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Pompkamer	ja	[ja/nee]	1992	-	
	Middenpompkelder	Zandvang aanwezig?	ja	[ja/nee]	1992	-	
		Inhoud kelder	30	m³	1992	Beschrijving deelinstallatie GTI (oplevering Tunnel)	
		Pompkamer	ja	[ja/nee]	1992	-	
	Brandblusreservoir	Inhoud voorraadbassin	120	m³	1992	Inventarisatielijst Nebest 2009	
Dienstgebouw(en)				Eenh.	Jaar	Bron	Opmerkingen
	Algemeen	(Technische) Ruimten gecompartmenteerd deze zijn voorzien van brandvertragende deuren	nee	[ja/nee]	-	-	
		Gecombineerd met vluchtroute (ontruimingsplan)	Ja	[ja/nee]	1996	Ontruimingsplan	
		Ruimte nummering aangebracht	ja	[ja/nee]	1992	Tek 200-002	
	Vloeren	Afwerking vloeren technische ruimte vinyl, tegels of coating op beton	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
		Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-	
	Binnenwand	Afwerking wanden: stuclaag of coating (verf)	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
		Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-	
	Buitenwand	Afwerking wanden: beton	nee	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
		Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-	
	Dak	Afwerking dak: mastieke dakbedekking, afgedekt met grind en tegels	ja	[ja/nee]	1992	Opname ter plaatse	
		Geïsoleerd	nee	[ja/nee]	-	-	
Overig							
Unieke kenmerk:en							
	Overige unieke kenmerk:en						
Overzicht							

Bijgewerkt door :	BCH-RVDH
Bijgewerkt op :	4 november 2019

Plattegrond

< Plattegrond tunnel invoegen of evt. foto's invoegen >